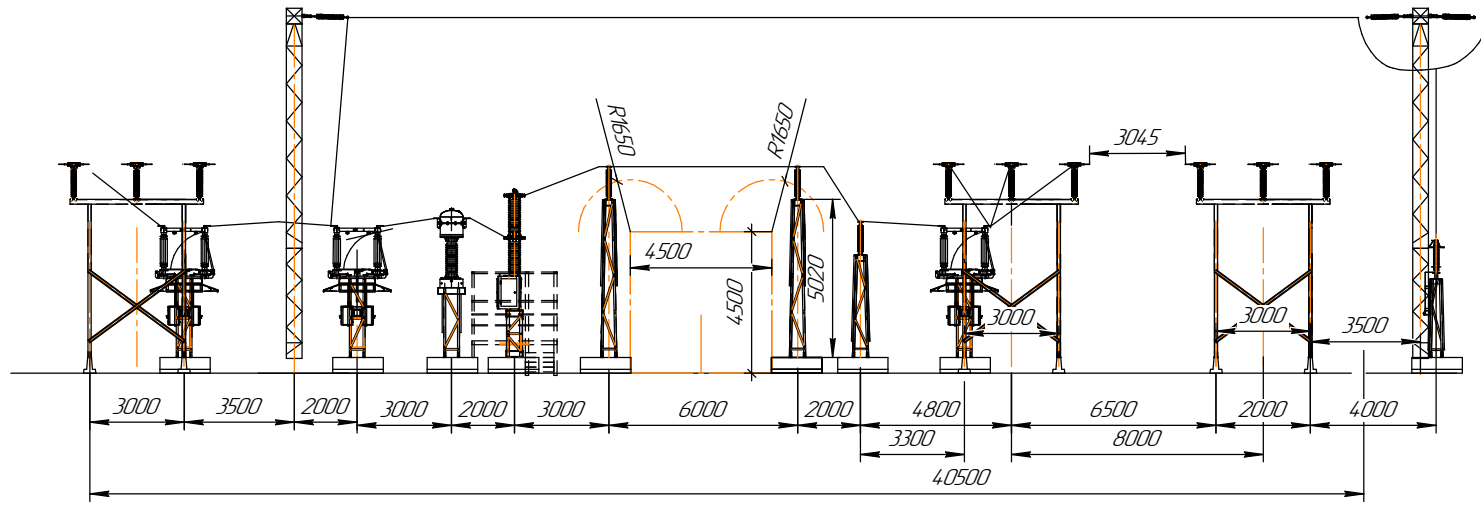
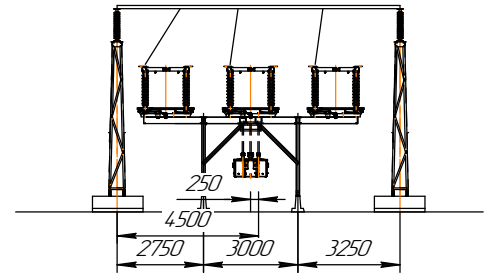
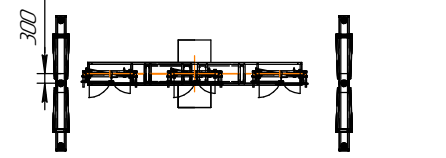
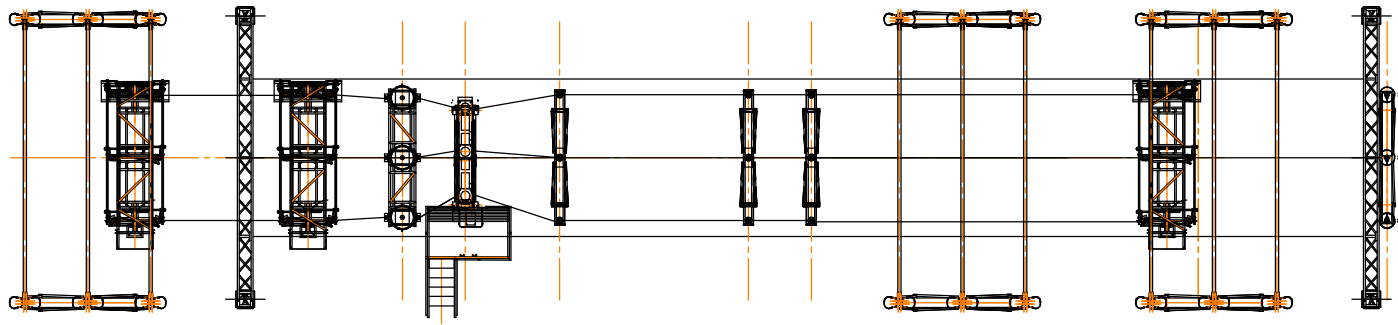
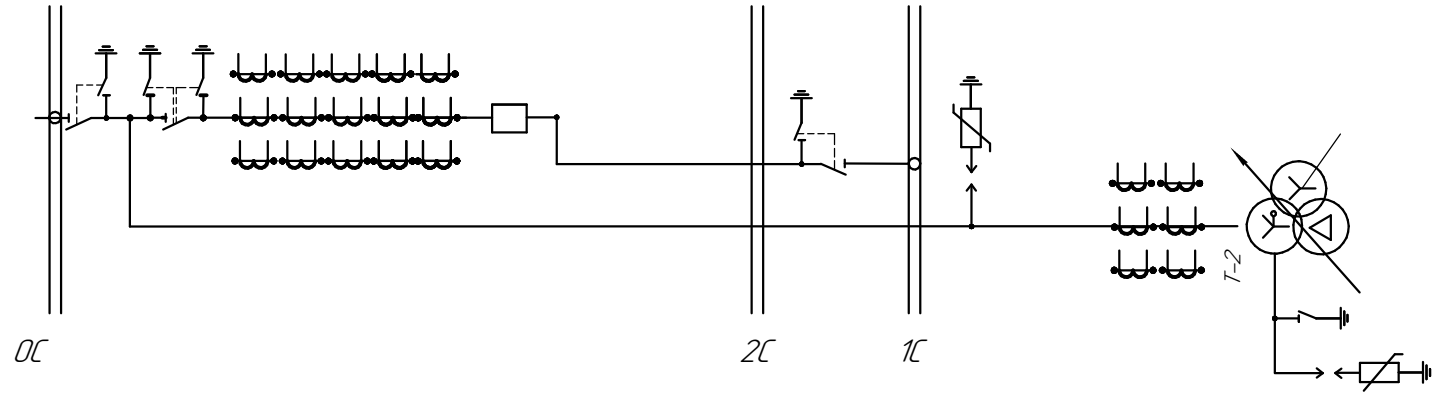
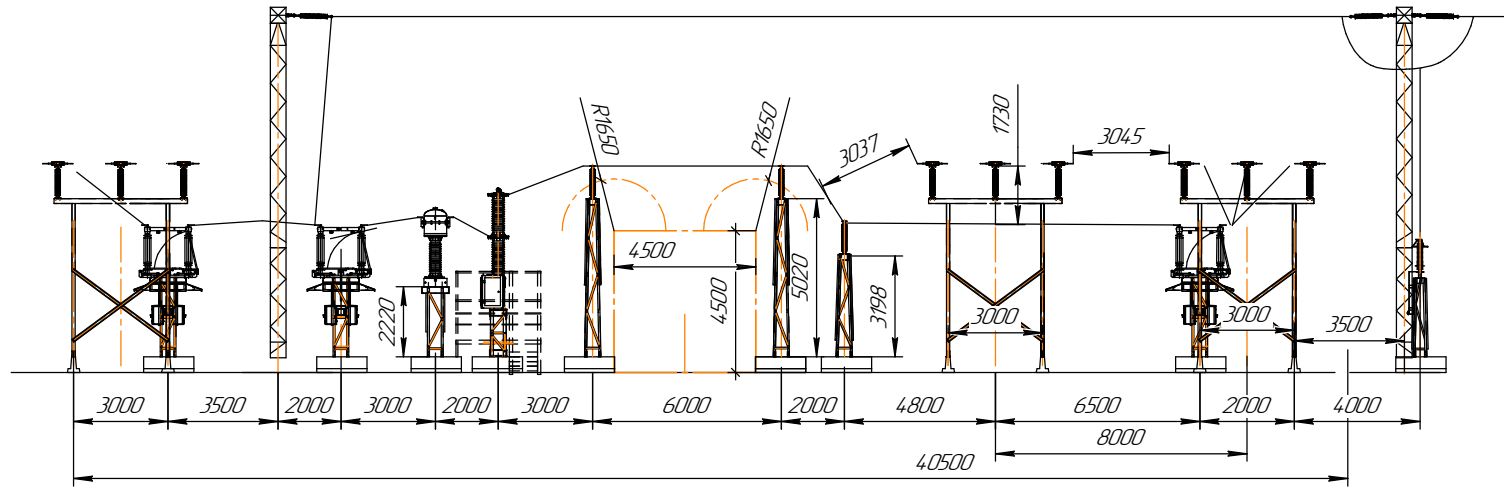
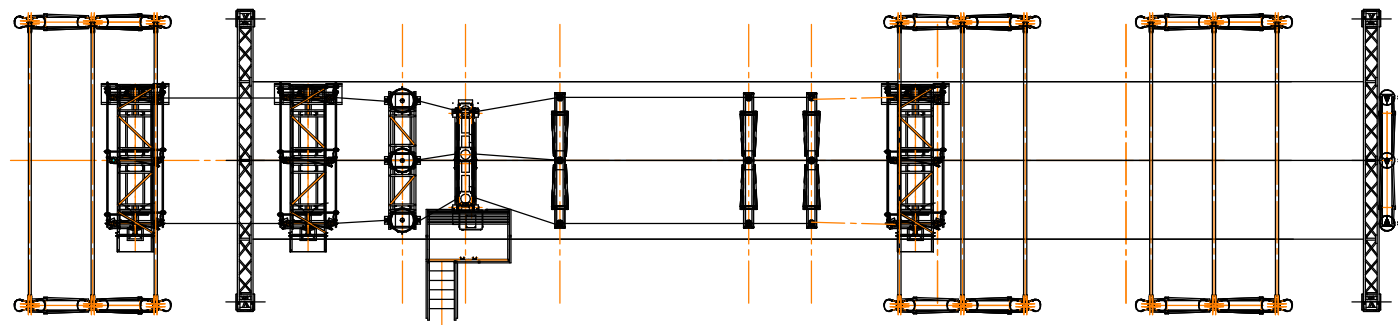
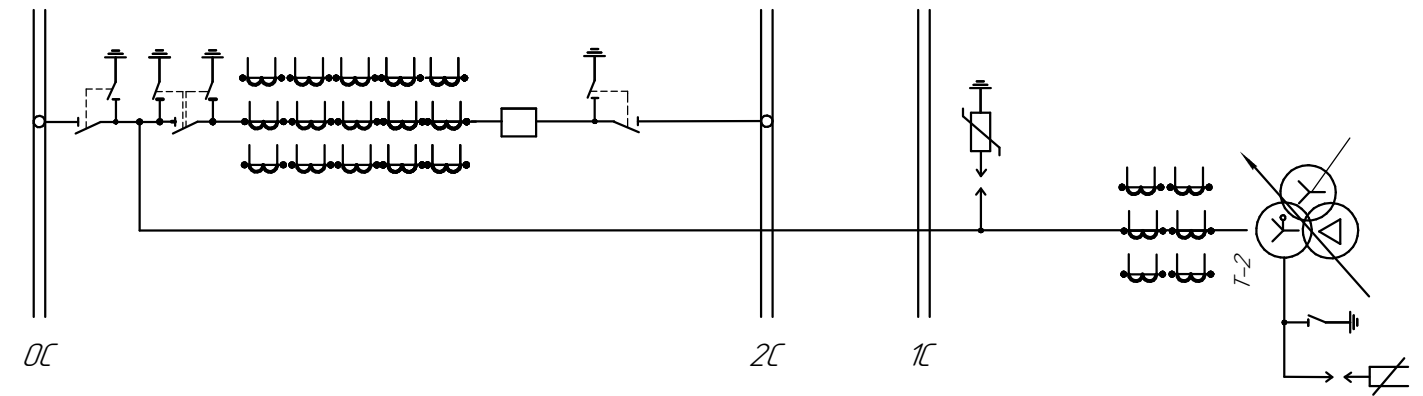


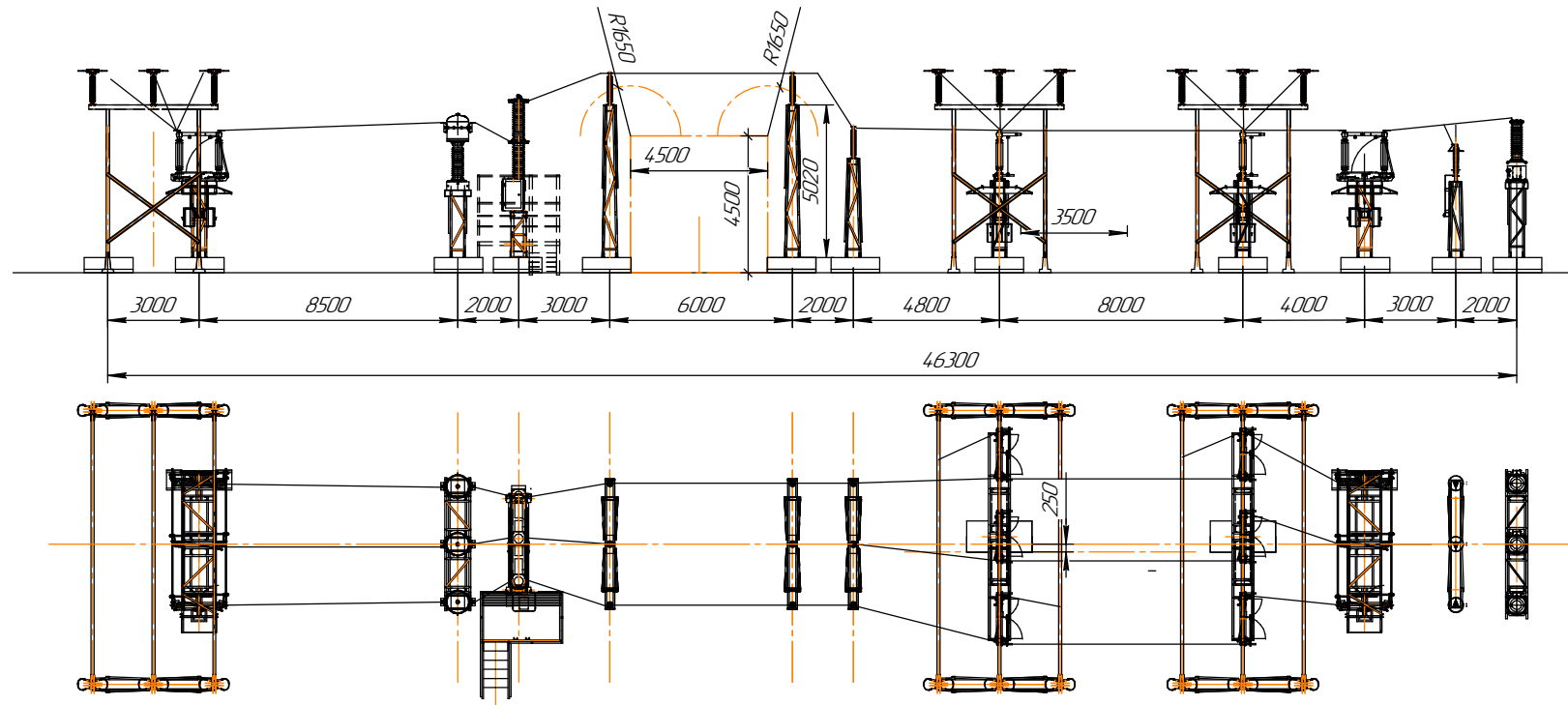
Лист № 1
Лист № 2
Лист № 3
Лист № 4
Лист № 5
Лист № 6
Лист № 7
Лист № 8
Лист № 9
Лист № 10

Ячейка трансформатора 1 система шин.

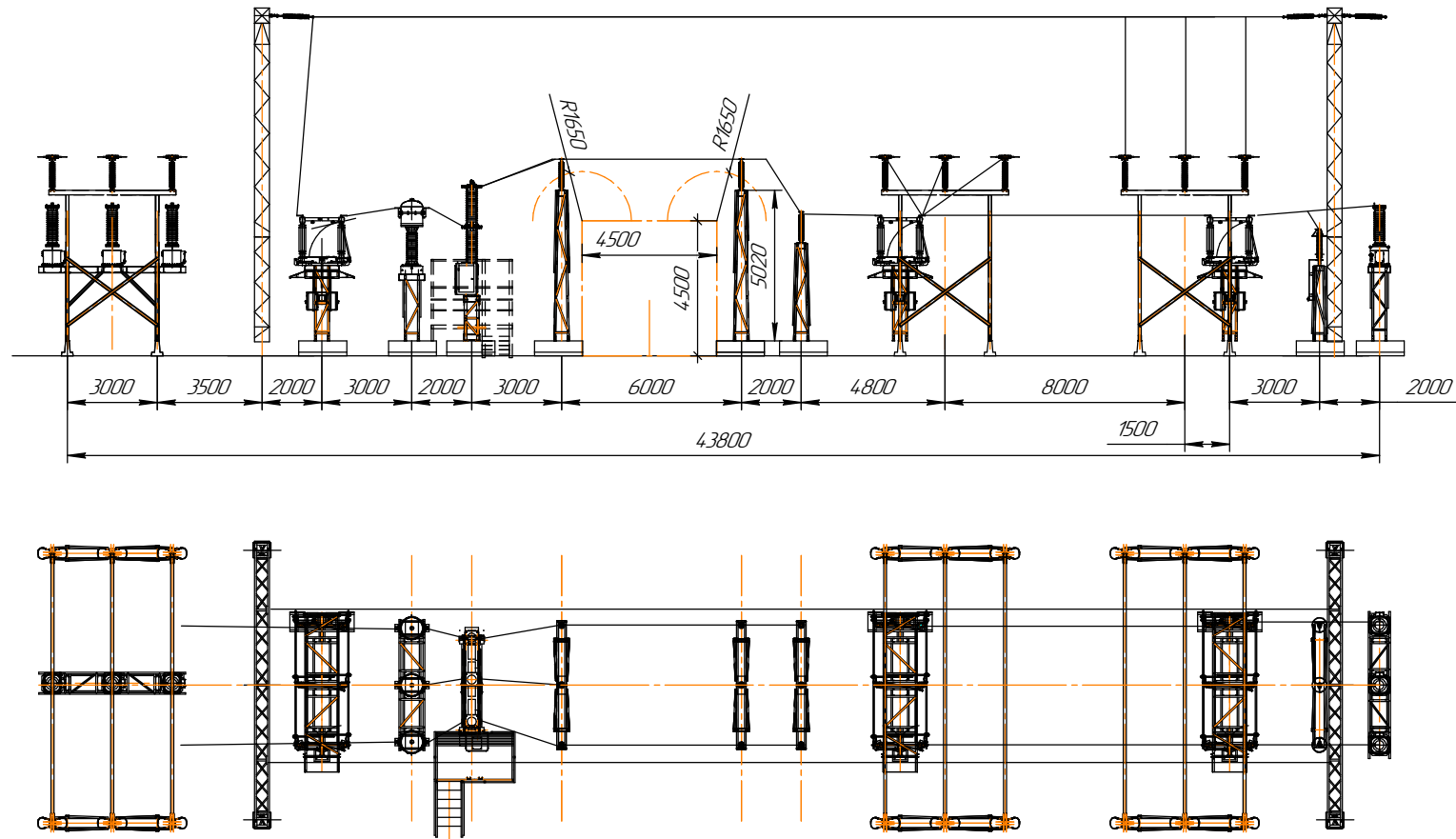
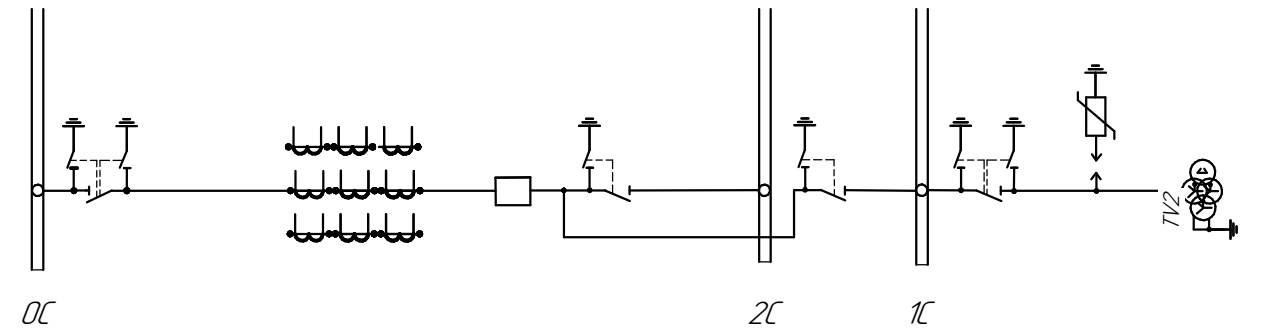


Ячейка трансформатора 2 система шин.

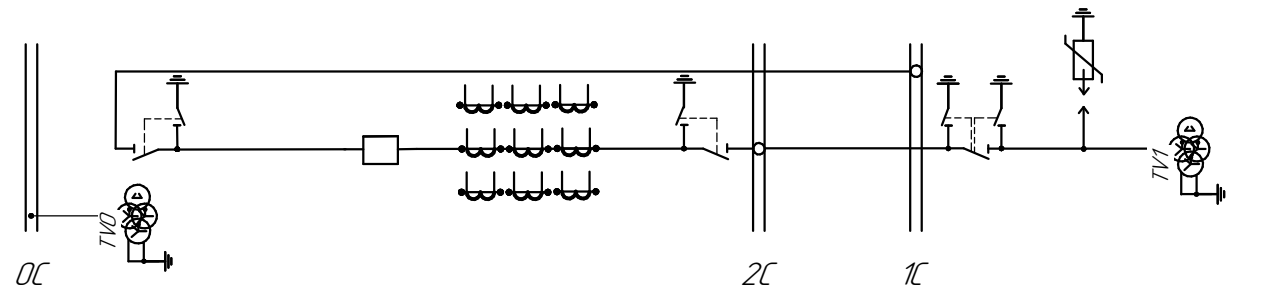




Выключатель обходной системы шин и ТН 1 системы шин.

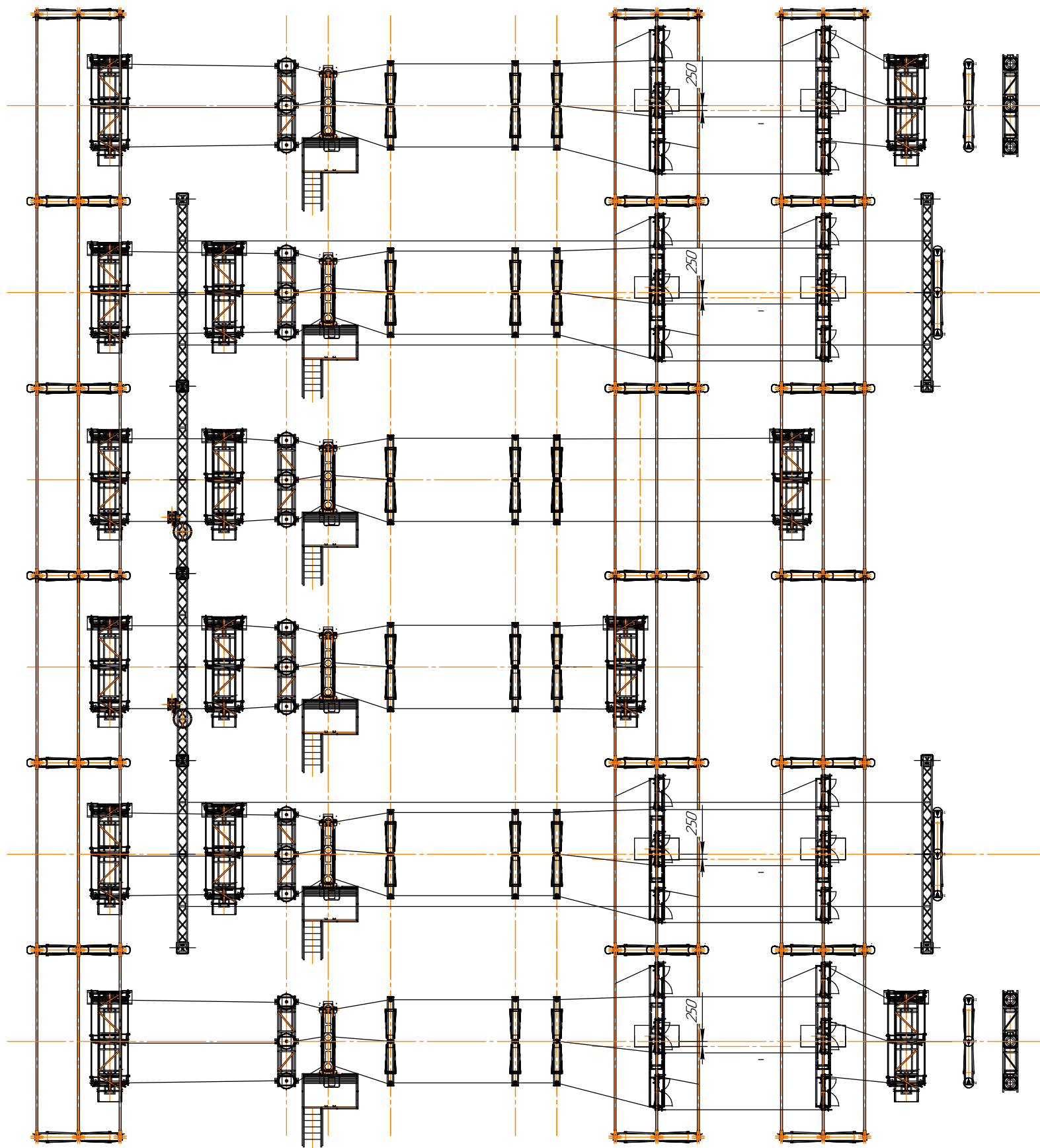
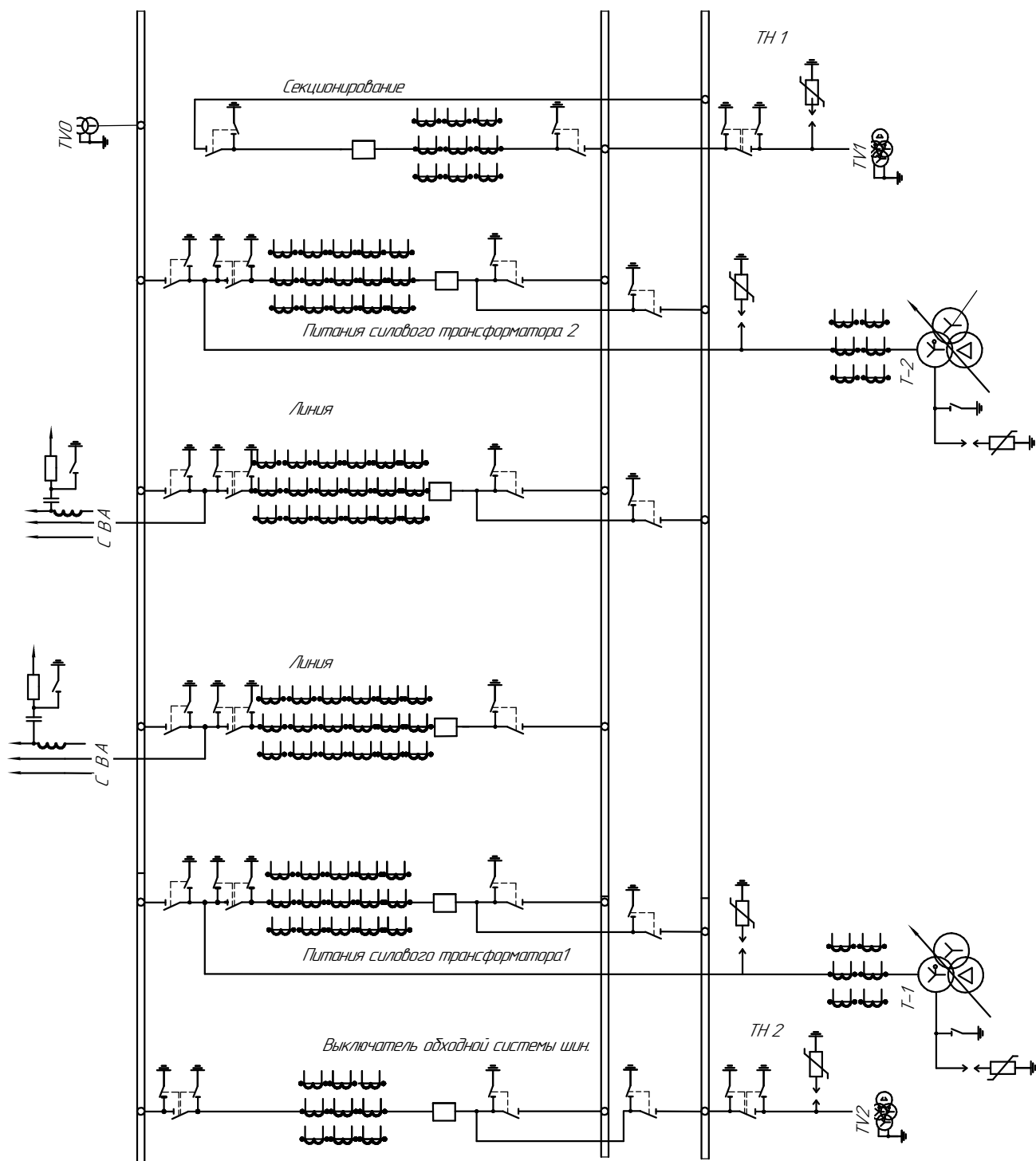


Секционирование 1 и 2 системы шин.
ТН обходной системы шин.
ТН 2 системы шин.



ОРУ-110 12Н Одна рабочая секционированная выключателем и обходная система шин.

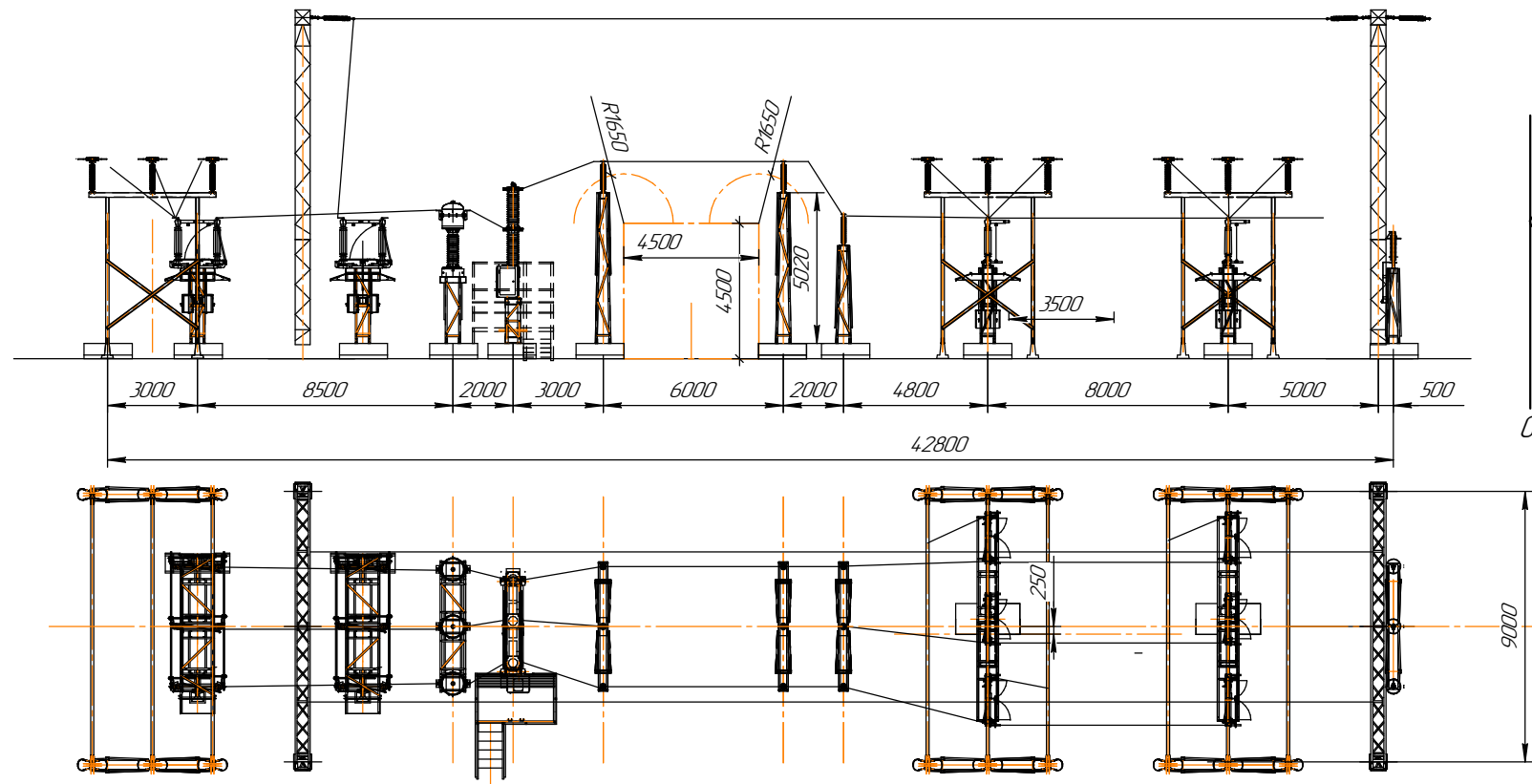
В РУ с 5 и более присоединениями, не допускающими даже кратковременную потерю напряжения на присоединении при плановом выводе выключателей из работы. В РУ с устройствами плавки гололеда. При наличии других оснований.



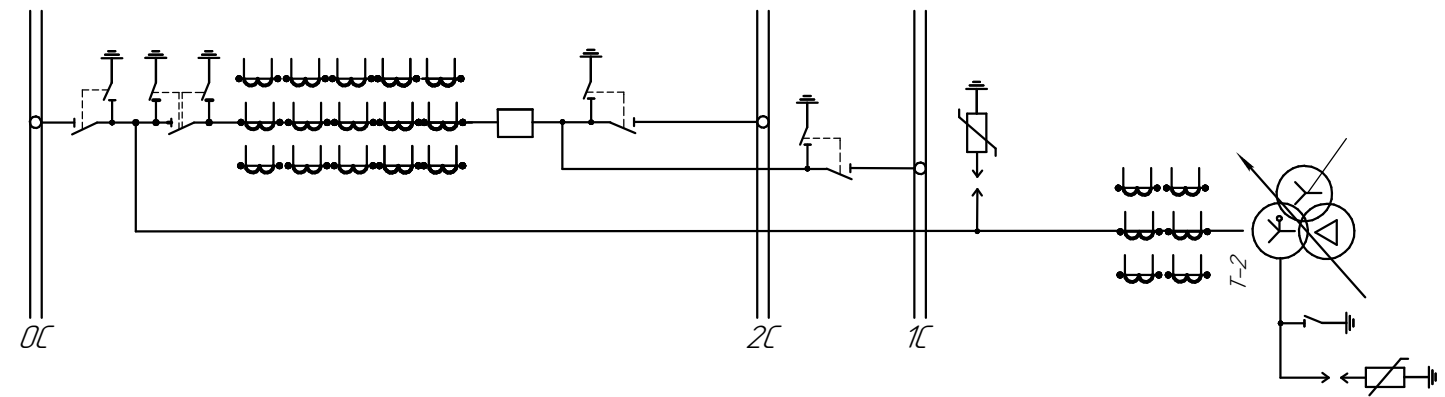
Изд. № табл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № табл. Подп. и дата.

12 схема линия питается от одной из двух систем шин.
 13Н схема линия питается от двух систем шин

Для повышенных требования к сохранению в работе силовых трансформаторов,
 подключение производится к двум системам шин обходной системе шин.
 Аналогично как в схеме 13Н



Ячейка трансформатора



Имя № листа
 Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Инв. № докум.
 Подп. и дата